

仪表照明始终暗

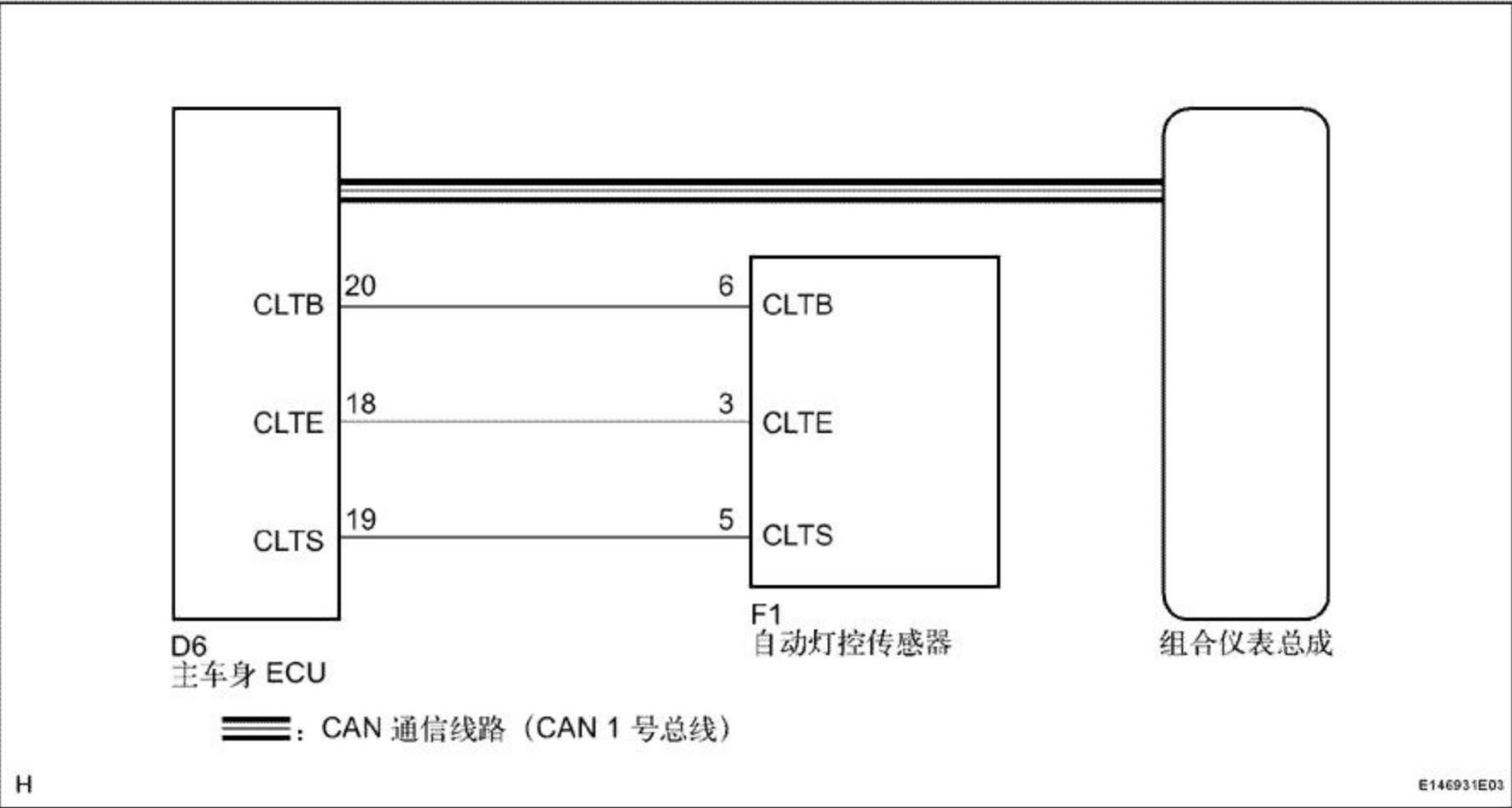
描述

在该电路中，仪表 CPU 利用 CAN 通信线路（CAN MS 总线）接收来自主车身 ECU 的自动变光信号。当仪表 CPU 接收到自动变光信号时，它使仪表照明变暗。主车身 ECU 根据从自动灯控传感器发出的波形确定是白天、黎明还是晚上。如果主车身 ECU 确定是白天，ECU 不发送自动变光信号。因此，即使驾驶员在白天无意中将灯控开关置于 TAIL 或 HEAD 位置，仪表照明（警告灯和指示灯）也不会变暗。

提示：

当仪表照明始终暗或仪表照明夜间不变暗时，自动灯控传感器、主车身 ECU、CAN 通信系统、线束或连接器、或组合仪表总成、线束或连接器可能存在故障。

电路图



检查程序

1 检查 CAN 通信系统

(a) 检查是否输出 CAN 通信 DTC（参见 CA-34 页）。

结果

结果	转至
未输出 CAN 通信 DTC。	A
输出 CAN 通信 DTC。	B

B

转至 CAN 通信系统（参见 CA-12 页）

A

2 检查 DTC

(a) 检查是否输出 DTC B1244（参见 LI-26 页）。

结果

结果	转至
未输出 B1244。	A
输出 B1244。	B

B

转至照明系统（参见 LI-26 页）

A

3 读取智能检测仪的值

- (a) 将智能检测仪连接到 DLC3。
- (b) 点火开关置于 ON（IG）位置。
- (c) 打开检测仪。
- (d) 将灯控开关置于 TAIL 或 HEAD 位置。
- (e) 进入以下菜单：Body Electrical / Main Body / Data List。
- (f) 检查仪表照明。

M

主车身：

检测仪显示	测量项目 / 范围	正常状态	诊断备注
Illumination Rate Info	照明速率信息 / 0 ms 至 99.99 ms。	0.8 至 22.0 ms。（输出数值视车外照明情况而定）	-

正常：
检测仪上显示了上面列出的正常状态。

提示：
自动灯控系统调整仪表照明并且根据车外光照等级控制仪表照明。自动灯控传感器灵敏度可以定制。因此，当数据表值正常时，确认自动灯控系统定制表中的灵敏度设置（参见 LI-17 页）。

异常

转至步骤 4

正常

检查照明设置（参见 LI-17 页）

4 更换组合仪表总成

(a) 换上新的或正常的组合仪表总成（参见 ME-76 页）。

